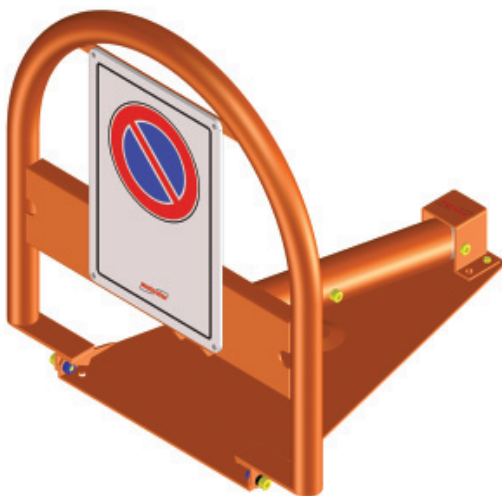


AUTOMATISME DE RESERVATION DE PARKING

P-PARK



MANUEL D'INSTALLATION

INDEX

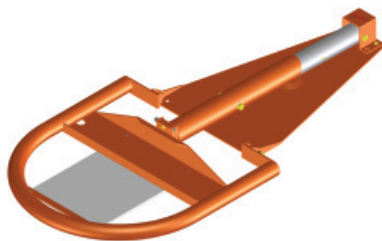
1	GÉNÉRALITÉ		
1.1	Ce que vous trouvez dans l'emballage	pag.	3
1.2	Composition d'une installation-type	pag.	3
2	PRÉSENTATION DU PRODUIT		
2.1	Description générale	pag.	4
2.2	Caractéristiques du motoréducteur	pag.	4
2.3	Caractéristiques de l'armoire de commande	pag.	5
2.4	Dimensions et encombrements	pag.	5
3	ASSEMBLAGE MÉCANIQUE		
3.1	Procédure de montage de l'appareil	pag.	6
3.2	Procédure de montage de l'armoire de commande	pag.	8
4	CONNEXIONS		
4.1	Principaux composants de l'armoire de commande	pag.	9
4.2	Branchements électriques	pag.	10
4.3	Réglages	pag.	11
5	ENTRETIEN		
5.1	Déblocage manuel	pag.	11
5.2	Programmation code radio	pag.	12
5.3	Vérifications périodiques	pag.	12

1.1 CE QUE VOUS TROUVEZ DANS L'EMBALLAGE

- n° 1 appareil P-Park
- n° 1 armoire de commande XP100
- n° 1 carte de fréquence à 433.92 MHz
(déjà connectée sur la carte de base)
- n° 1 émetteur Klikstar 2 (à l'intérieur de la boîte de l'armoire)

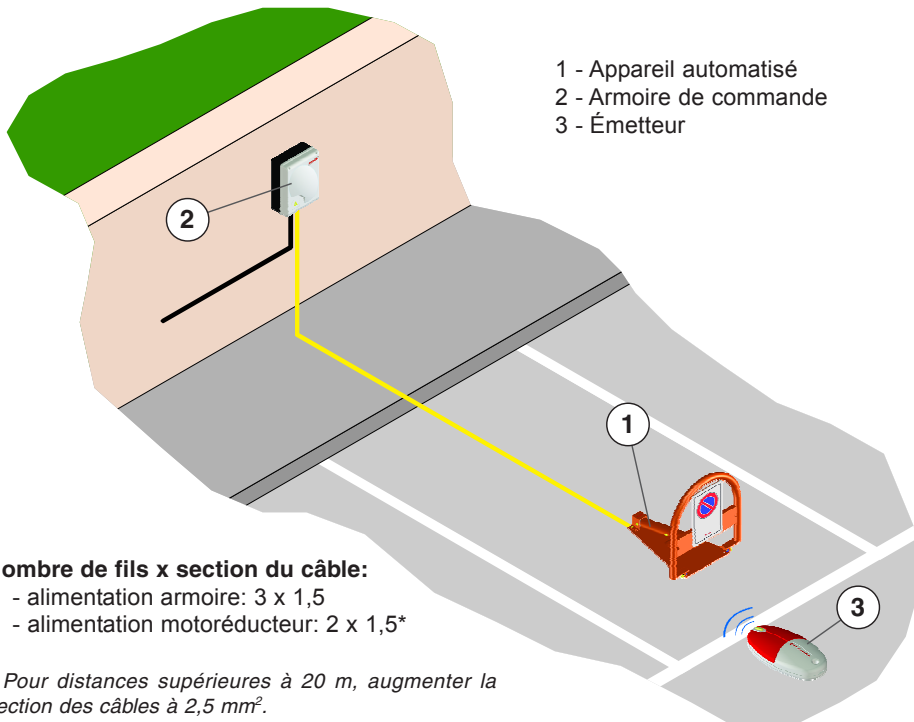
Poids de l'emballage complet: 15 kg

Note: Les fixations du dispositif au sol ne sont pas fournies parce que cela dépend du type de pavage existant ou à poser (voir page 6).



1.2 COMPOSITION D'UNE INSTALLATION-TYPE

- 1 - Appareil automatisé
- 2 - Armoire de commande
- 3 - Émetteur



Nombre de fils x section du câble:

- - alimentation armoire: 3 x 1,5
- - alimentation motoréducteur: 2 x 1,5*

* Pour distances supérieures à 20 m, augmenter la section des câbles à 2,5 mm².

2.1 DESCRIPTION GÉNÉRALE

Automatisme électromécanique pour la réservation de places parking par élévation d'une barrière en forme d'arc, en tube d'acier, contrôlée par électronique spécifique et actionnée par radiocommande.

Au kit P-Park peuvent être ajoutés: boutons pour l'arrêt ou pour l'ouverture/fermeture, photocellules de sécurité, antenne extérieure.

Conçue et construite selon les normes en vigueur, il est garanti pour 24 mois sauf en cas d'altérations.

2.2 CARACTÉRISTIQUES DU MOTORÉDUCTEUR

- Moteur électrique à 24V, à aimants permanents;
- Réducteur à engrenages ;
- Lubrification permanente par graisse fluide;
- Arbre du motoréducteur en acier inox AISI 305;
- Structure en acier galvanisé avec vernis en polyester, couleur RAL 2004;
- Déblocage manuel avec clé hexagonale fournie.
- Tension d'alimentation du motoréducteur: 24V en courant continu.
- Puissance max.: 20W
- Courant nominal: 1.7A max.
- Temps de course: ± 10 s
- Résistance à l'écrasement: 2.5 Kg/cm²
- Température de fonctionnement: de -20° à +55°C
- Poids de l'automatisme: 8.5 Kg

2.3 CARACTÉRISTIQUES DE L'ARMOIRE DE COMMANDE

Alimentée avec une tension de 230V en courant alterné (à la fréquence de 50/60 Hz) sur le bornes L-N, est protégée à l'entrée par un fusible de ligne de 5A.

Les dispositifs de commande sont à basse tension et sont protégés par un fusible de 315mA. La puissance totale des accessoires en 24V, protégés par un fusible de 3.15A, ne doit pas dépasser les 60W.

Boîtier en ABS avec degré de protection IP54, muni d'une platine de commande, d'un récepteur radio et d'un transformateur. Le boîtier demande certaines opérations de montage spécifiques (voir page 8).

Logique de commande et de sécurité

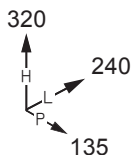
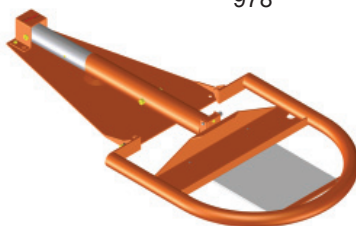
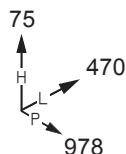
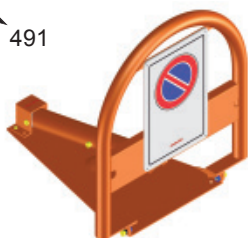
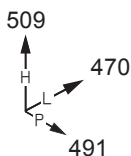
La centrale est équipée de:

- fins de course d'ouverture/fermeture électronique, avec système ampèremétrique;
- Potentiomètre pour régler la force du moteur (voir page 11).



Attention! Couper le courant avant d'intervenir à l'intérieur de l'appareil.

2.4 DIMENSIONS ET ENCOMBREMENTS

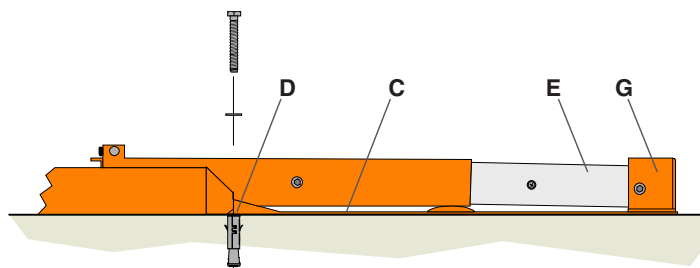
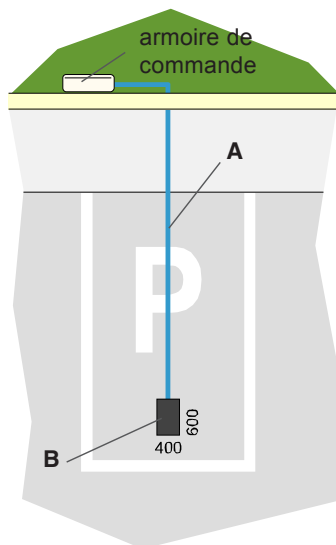


3.1 PROCÉDURE DE MONTAGE DE L'APPAREIL

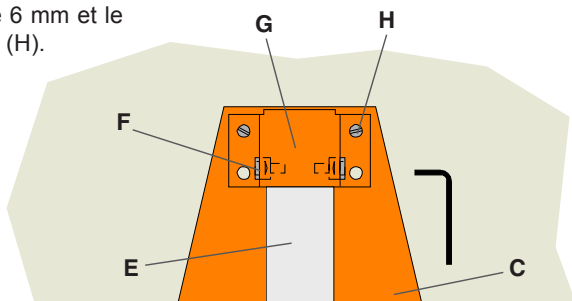
- Préparer l'arrivée de la gaine pour le passage des câbles d'alimentation (de préférence sous le pavage et d'un diamètre minimum de 3/8").

- (*conseillé, mais pas obligatoire*) faire une fondation en béton (B) de 400x600 mm, d'une profondeur de 100 mm, pour le positionnement de la plaque de support.

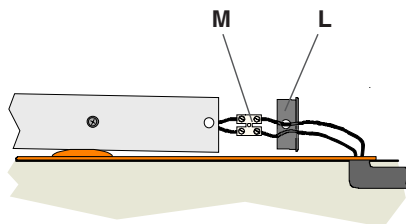
- En utilisant la plaque de support (C) comme modèle, préparer les 4 trous de fixation sur la plate-forme, puis fixer temporairement P-PARK sur les 2 trous antérieurs (D) avec chevilles et vis (diamètre maximum de 8 mm) appropriées.



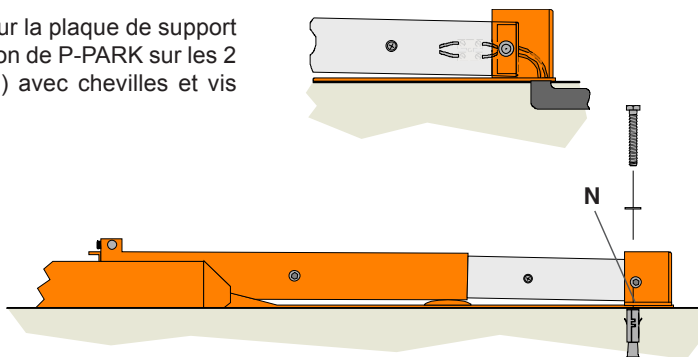
- Libérer la tige (E) en enlevant les deux vis (F) avec une clé hexagonale de 6 mm et le support (G) en dévissant les vis (H).



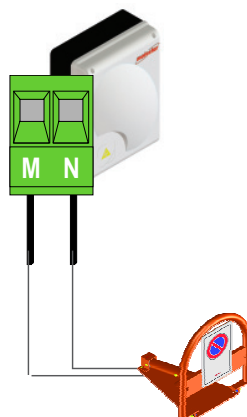
- Enlever le bouchon (L) et guidez les câbles d'alimentation dans l'armoire, vers la borne (M) du motoréducteur.



- Rebloquer la tige sur la plaque de support et compléter la fixation de P-PARK sur les 2 trous postérieurs (N) avec chevilles et vis appropriées.

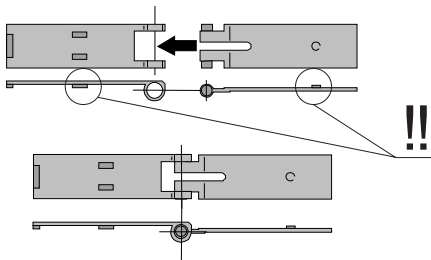


- Brancher les câbles aux bornes de l'armoire de commande (bornes M-N)

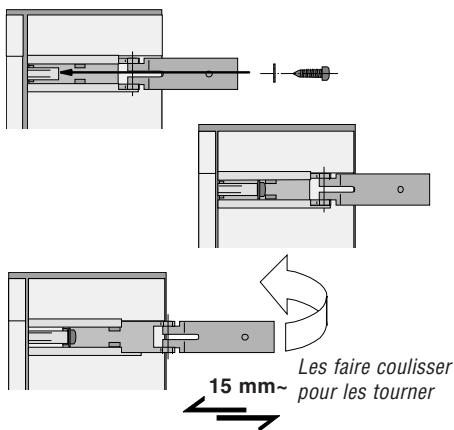


3.2 PROCÉDURE DE MONTAGE PAR L'ARMOIRE DE COMMANDE

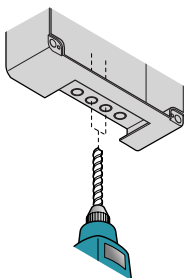
- Assembler les charnières à pression contenues dans l'emballage.



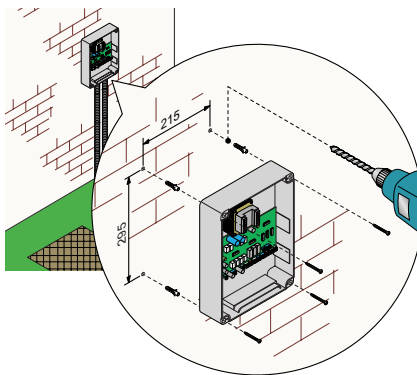
- Introduire les charnières dans le boîtier (au choix, sur le côté droit ou gauche) et les bloquer avec les vis et les rondelles fournies.



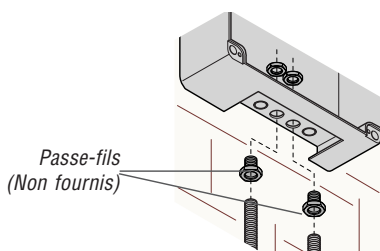
- Percer des trous sous le boîtier pour faire passer les gaines et les passe-fils.



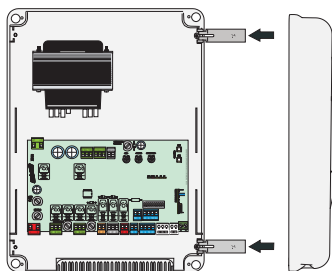
- Placer et fixer le boîtier à hauteur d'homme, en utilisant des éléments de fixation appropriés aux structures murales existantes.



- Placer les gaines dans les passe-fils.

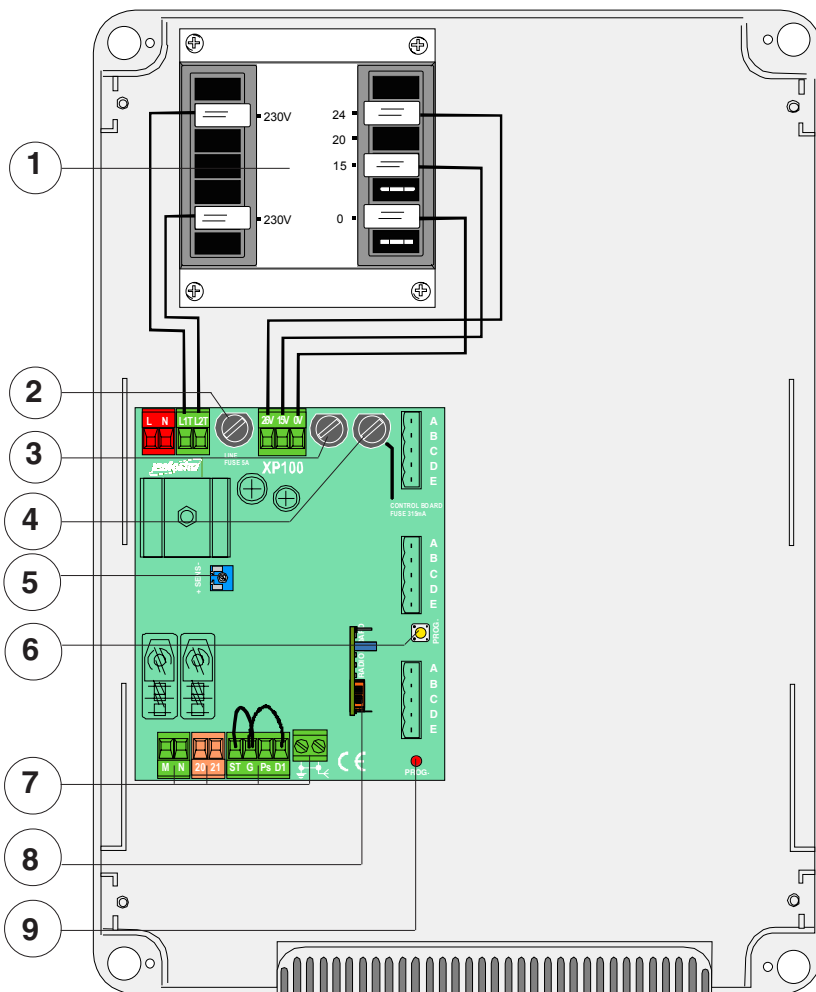


- Mettre le couvercle sur les charnières.



4.1 PRINCIPAUX COMPOSANTS DE L'ARMOIRE DE COMMANDE

- 1) Transformateur
- 2) Fusible ligne 5A
- 3) Fusible accessoires 3,15A
- 4) Fusible centrale 315mA
- 5) Potentiomètre pour régler la force du moteur
- 6) Bouton pour mémoriser le code radio
- 7) Bornes pour branchements électriques
- 8) Carte de fréquence (433.92 MHz) pour le radiocommande
- 9) Led de signalisation pour la mémorisation du code radio

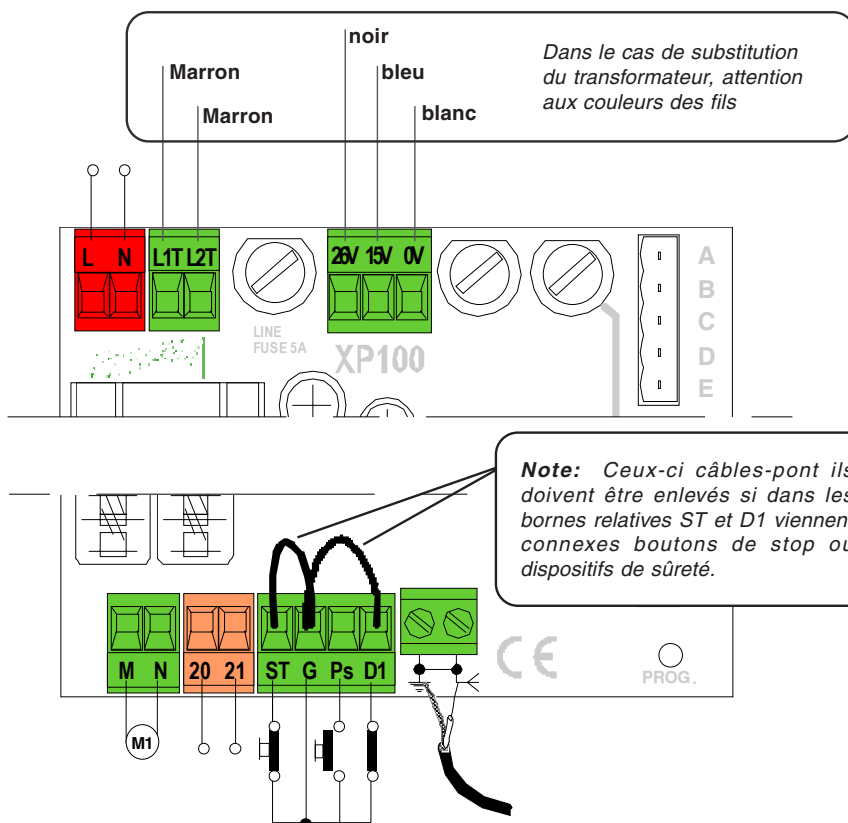


4.2 BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

- L-N - alimentation de l'armoire à 230V c.a. 50/60 Hz
- M-N - alimentation du moteur à 24V (c.c.)
- 20-21 - alimentation des accessoires à 24V (c.a./c.c.) pour 60W max.
- ST-G - éventuel bouton (n.f.) d'arrêt, en enlevant le câble-pont
- G-PS - éventuel bouton (n.o.) de ouverture/fermeture
- G-D1 - éventuel dispositif (n.f.) de sécurité, par exemple un couple de photocellules (avec fonctionnement de réouverture durant la phase de fermeture), en enlevant le câble-pont

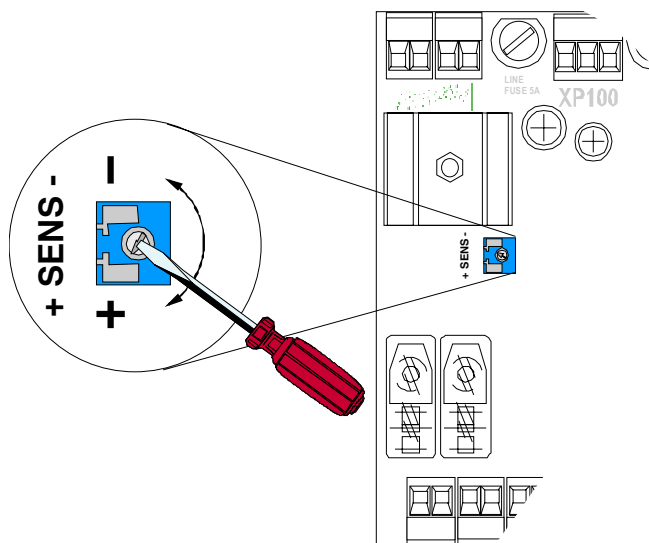


- éventuel antenne exterieur (câble RG58) pour le radiocommande



4.3 RÉGLAGES

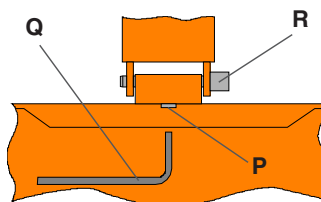
Trimmer SENS. = Sensibilité du capteur ampèremétrique. Il règle la sensibilité du capteur qui contrôle constamment la force développée par le moteur durant la phase d'ouverture et de fermeture. Si celle-ci dépasse le niveau préétabli, il intervient en arrêtant le mouvement de la barrière en ouverture ou en l'inversant en fermeture.



5.1 DEBLOCAGE MANUEL

En cas de nécessité, pour débloquer P-PARK il faut agir sur l'articulation de liaison entre la barrière et l'automatisme:

- Desserer la vis (P) avec la clé hexagonale (Q) fournie avec le matériel et enlever la goupille (R).



5.2 PROGRAMMATION CODE RADIO

Si vous devez remplacer la carte de base ou re-programmer la carte de fréquence radio, effectuer les opérations suivantes:

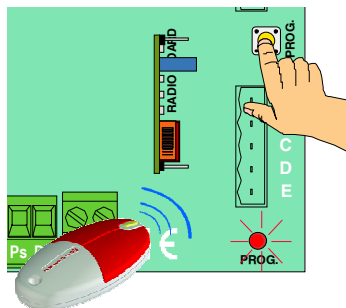
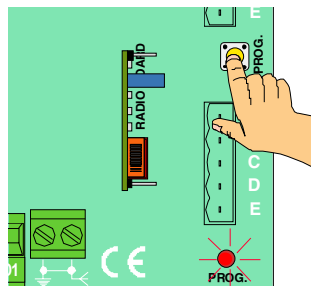
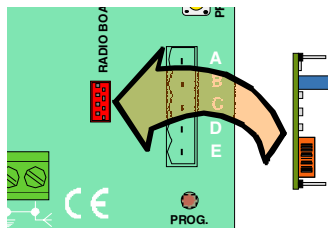
Installation de la carte

La carte doit OBLIGATOIREMENT être branchée en l'absence de tension car la carte mère ne la reconnaît que quand elle est alimentée.

mémorisation du code

Appuyer sur la touche "PROG" sur la carte de base (le led de signalisation clignote), avec une touche de l'émetteur on envoie le code, le led reste allumé pour signaler que la mémorisation s'est effectuée.

Note: pour programmer d'autres émetteurs Klikstar, il suffit de dupliquer le code existant en suivant les instructions imprimé sur leur emballage.



5.3 VÉRIFICATIONS PÉRIODIQUES

Aux entractes réguliers, contrôler:

- vérifier l'état des câbles électriques;
- vérifier si le motoréducteur est bien fixé.

motostar
MOTORISATIONS DE PORTAILS

MOTOSTAR
MOTORISATIONS DE PORTAILS
ZONE INDUSTRIELLES LE VIGNEAUX
36210 CHABRIS
FRANCE

ASSISTANCE TECHNIQUE
TÉLÉPHONE: 02 54 40 06 89
FAX: 02 54 40 01 81

Cette notice d'installation apporte la solution au cas le plus standard. Vous pouvez cependant avoir à faire face à une situation spécifique non décrite ici. Nos spécialistes sont à votre disposition pour vous conseiller. N'hésitez pas à les appeler pour leur expliquer votre cas.